



ANNEX

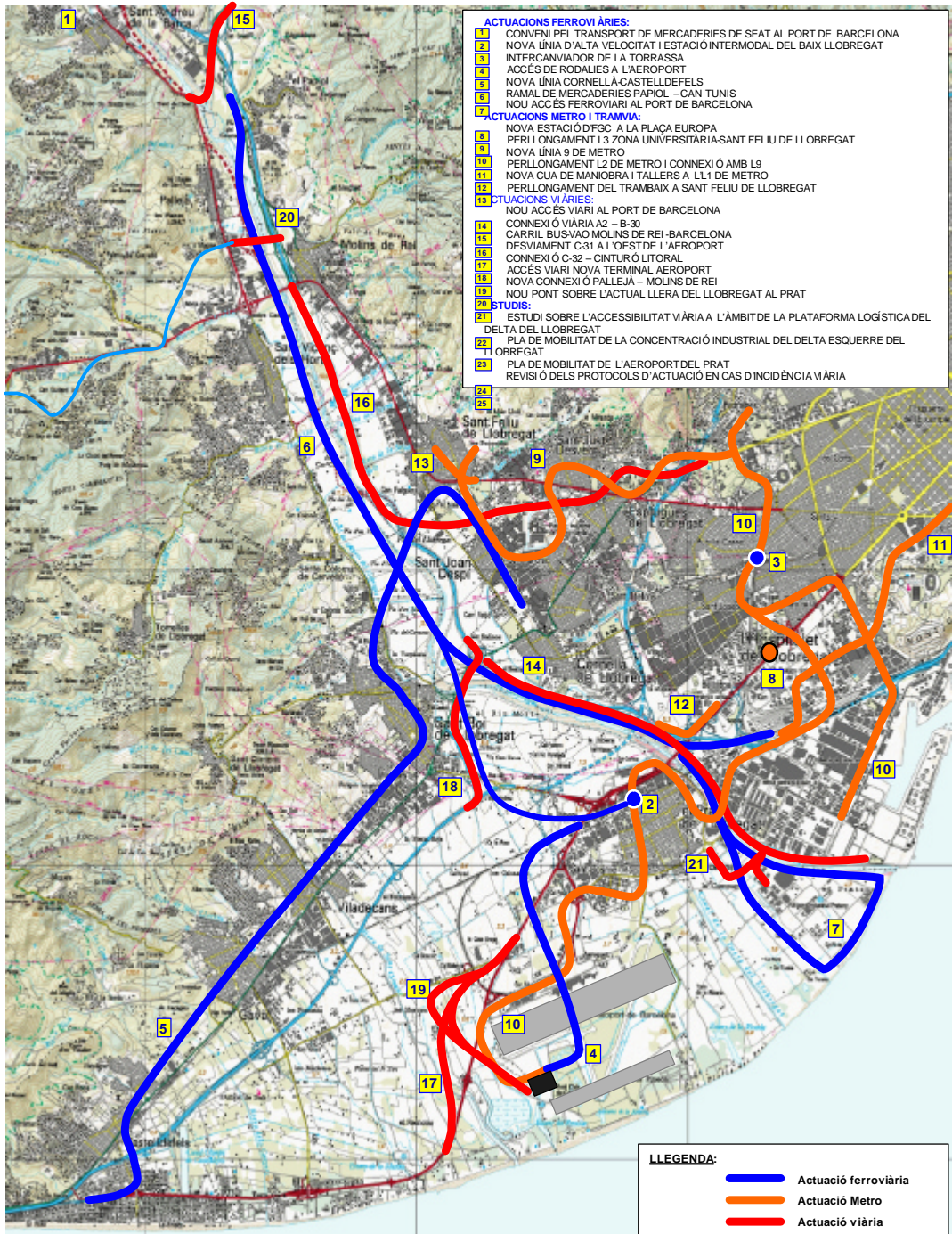
25 actuacions per millorar la mobilitat a l'àrea del delta del Llobregat



21 de juny de 2007



ACTUACIONS PREVISTES PER MILLORAR L'ACCESSIBILITAT A L'ÀMBIT DEL DELTA DEL LLOBREGAT



ACTUACIONS FERROVIÀRIES:

<u>Actuació</u>	<u>Administració</u>	<u>Situació</u>	<u>Previsió posada en servei</u>	<u>Estimació pressupostària</u>
1 Conveni pel Transport de mercaderies de SEAT al Port de Barcelona	DPTOP-APB	En obres	2008	4 M€
2 Nova línia d'alta velocitat i estació intermodal del Baix Llobregat	ADIF / DPTOP	Obra / Avantprojecte	2009	60 M€ (*)
3 Intercanviador de La Torrassa	Ministeri de Foment	Projecte constructiu en redacció	2009	60 M€
4 Accés de Rodalies a l'aeroport	Ministeri de Foment	Projecte constructiu en redacció	2009	166 M€
5 Nova línia Cornellà-Castelldefels	Ministeri de Foment	Estudi informatiu licitat		600 M€
6 Ramal de mercaderies Papiol – Can Tunis	Ministeri de Foment	En servei	2007	152 M€
7 Nou accés ferroviari al Port de Barcelona	Ministeri de Foment	Estudi informatiu pendent DIA	2010	316,5 M€

ACTUACIONS METRO I TRAMVIA:

<u>Actuació</u>	<u>Administració</u>	<u>Situació</u>	<u>Previsió posada en servei</u>	<u>Estimació pressupostària</u>
8 Nova estació d'FGC a la plaça Europa	DPTOP-Consorci	En servei	2007	19,3 M€
9 Perllongament L3 Zona Universitària-Sant Feliu de Llobregat	DPTOP	Estudi informatiu en redacció		212,5 M€
10 Nova línia 9 de Metro	DPTOP	En obres	2012	4000 M€ (**)
11 Perllongament L2 de Metro i connexió amb L9	DPTOP	Projecte constructiu en redacció	2012	588 M€
12 Nova cua de maniobra i tallers a l'L1 de Metro	DPTOP	En obres	2009	55 M€
13 Perllongament del Trambaix a Sant Feliu de Llobregat	DPTOP	En projecte	2009	5 M€

ACTUACIONS VIÀRIES:

<u>Actuació</u>	<u>Administració</u>	<u>Situació</u>	<u>Previsió posada en servei</u>	<u>Estimació pressupostària</u>
14 Nou accés viari al Port de Barcelona	Ministeri de Foment	Estudi informatiu pendent DIA	2011	87,3 M€
15 Connexió viària A2 – B-30	Ministeri de Foment	Obres licitades	2010	59,2M€
16 Carril BUS-VAO B-23 Molins de Rei-Barcelona	Ministeri de Foment	Avantprojecte en redacció	2009	45 M€
17 Desviament C-31 a l'oest de l'aeroport	AENA	En obres	2007	39 M€
18 Connexió C-32 – Cinturó litoral	Ministeri de Foment	Projecte constructiu en redacció	2010	31,5 M€
19 Accés viari nova terminal aeroport	Ministeri de Foment	En obres	2008	17,6 M€
20 Nova connexió Pallejà-Molins de Rei	Ministeri de Foment	Estudi informatiu pendent DIA	2011	30 M€
21 Nou pont sobre l'actual llera del Llobregat al Prat	DPTOP	Projecte constructiu en redacció	2009	22,9 M€

ESTUDIS:

<u>Actuació</u>	<u>Administració</u>	<u>Situació</u>	<u>Previsió posada en servei</u>
22 Estudi sobre l'accessibilitat viària a l'àmbit de la plataforma logística del delta del Llobregat	DPTOP	En redacció	2007
23 Pla de mobilitat de l'aeroport del Prat	ATM	En redacció	2007
24 Revisió dels protocols d'actuació en cas d'incidència viària	Servei Català del Trànsit	En redacció	2007

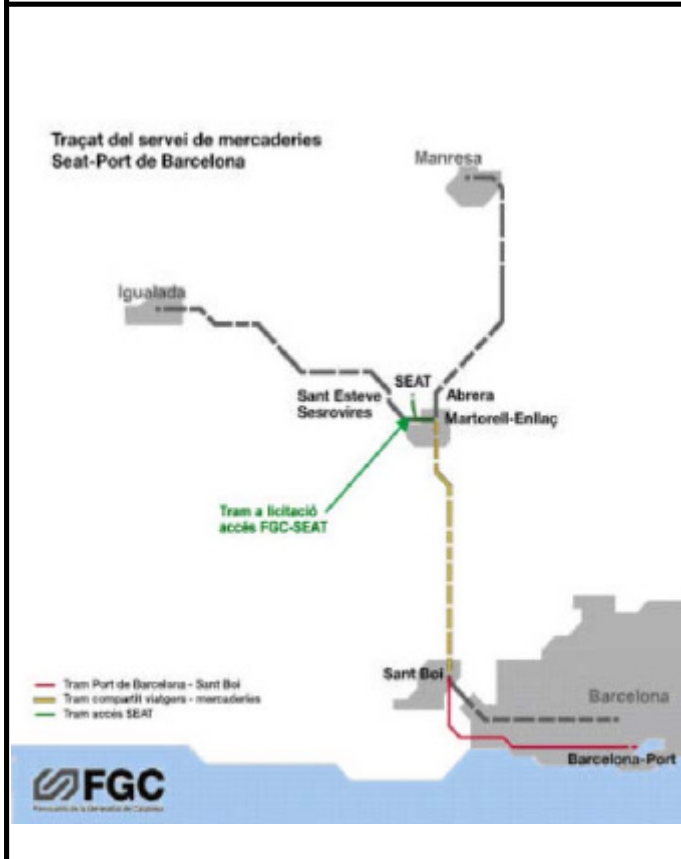
(*) Pressupost exclusivament de l'estació

(**) Pressupost global de la línia a l'any 2003



ACTUACIONS FERROVIÀRIES:

Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei	Estimació pressupostària
1 Convenid pel Transport de mercaderies de SEAT al Port de Barcelona	DPTOP / APB	Obra	2008	4 ME



Amb l'objecte d'establir una línia de transport de mercaderies per ferrocarril, en particular de vehicles, entre la terminal de SEAT a Martorell i el Port de Barcelona s'ha establert un conveni de col·laboració entre el DPTOP, l'APB, FGC i l'empresa SEAT, amb els següents compromisos:

a) El DPTOP està executant actualment les obres d'una nova via d'ample mètric d'accés des de la línia Llobregat-Anoia dels FGC a la planta de SEAT i l'adaptació a l'ample mixt (ibèric i mètric) d'una de les vies dels apartadors existents al costat de la terminal.

b) L'APB realitzarà el projecte d'acondicionament d'un tercer carril en ample mètric a una de les vies existents all moll Príncep d'Espanya, connectant-la per capcelera i per cua amb la via general, del mateix ample.

c) SEAT es compromet a utilitzar la línia d'FGC per un període de 10 anys amb un volum mínim garantit de 80.000 vehicles anuals amb destinació exclusiva al port de Barcelona.

d) FGC adequarà i mantindrà les infraestructures de la línia ferroviària entre la planta de SEAT Martorell i el port de Barcelona, i gestionarà les circulacions. Actualment, s'ha creat l'empresa Autometro, participada per FGC, Comsa Rail Transport i Pecovasa, que farà el transport de vehicles entre Seat i el Port de Barcelona.

El conjunt de les obres té un pressupost estimat de 4ME.

ACTUACIONS FERROVIÀRIES:

Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei	Estimació pressupostària
2 Nova línia d'alta velocitat i estació intermodal del Baix Llobregat	ADIF / DPTOP	Obra / Avantprojecte	2009	60 M€



Característiques principals:

- Actualment s'està executant la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona amb una posada en servei fins a l'estació de Sants durant l'any 2007.
- En aquest marc es defineix l'estació intermodal del Baix Llobregat, com a nus d'intercanvi modal en el qual confluiran els serveis d'Alta Velocitat, Rodalies i els futurs trams de les línies L1 i L9 de Metro.
- L'actuació forma part del "Protocol de col·laboració entre el MIFO i el DPTOP per a l'execució d'actuacions en matèria ferroviària a Catalunya", signat el setembre de 2006.
- El pressupost estimat de l'estació intermodal del Baix Llobregat és de 60 M€.
- En aquest moment s'està redactant l'avantprojecte amb previsió de poder licitar les obres a finals d'any.
- L'estació s'ubica al nord del casc antic de la ciutat, just per sota de l'autovia de Castelldefels, amb unes previsions d'ús de 15 milions de viatgers anualment el 2005.
- L'estació acollirà els vestíbuls d'accés a les andanes de la línia d'alta velocitat i Rodalies, que actualment està construint l'ADIF. Així mateix, connectarà amb els futurs vestíbuls de les línies L1 i L9 de Metro. També es preveu que l'edifici tingui una àrea de serveis, una àrea destinada a instal·lacions tècniques, una zona d'aparcament, adjacent a l'edifici i un espai dedicat a parades d'autobusos o taxis.



ACTUACIONS FERROVIÀRIES:

Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei	Estimació pressupostària
3 Intercanviador de La Torrassa	Ministeri de Foment	Projecte constructiu en redacció	2009	60 M€



Característiques principals:

- L'actuació forma part del "Protocol de col·laboració entre el MIFO i el DPTOP de la Generalitat de Catalunya per a l'execució d'actuacions en matèria ferroviària a Catalunya", signat el setembre de 2006.
- El nou intercanviador de Torrassa permetrà l'intercanvi entre les línies C2 i C4 de Rodalies i les línies L1 i L9 de Metro.
- El pressupost estimat és de 60 M€.
- En aquest moment s'està redactant el projecte constructiu.

Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei	Estimació pressupostària
4 Accés de Rodalies a l'aeroport	Ministeri de Foment	Projecte constructiu en redacció	2009	166 M€




Característiques principals:

- Nou ramal de Rodalies i ample ibèric, d'accés a l'aeroport, que permetrà la connexió ferroviària d'aquest amb l'estació del Prat de Llobregat.
- Constitueix un traçat de nova construcció amb una longitud aproximada de 5 Km, que majoritàriament discorre soterrat sota l'espai aeroportuari, amb una estació de connexió amb la terminal actual i un altra amb la nova terminal sud, entre pistes.
- L'actuació forma part del "Protocol de col·laboració entre el MIFO i el DPTOP per a l'execució d'actuacions en matèria ferroviària a Catalunya", signat el setembre de 2006.
- El pressupost estimat de l'actuació és de 166 M€
- En aquest moment s'està redactant el projecte constructiu amb previsió de poder licitar les obres a finals d'any.



ACTUACIONS FERROVIÀRIES:

Actuació	Adminis tració	Situació	Estimació pressupostària
5 Nova línia Cornellà-Castelldefels	Ministeri de Foment	Estudi informatiu licitat	600 M€
		<p>Característiques principals:</p> <ul style="list-style-type: none">• Constitueix un tram de nova construcció de la línia C3 de rodalies amb una longitud aproximada de 19 Km i onze estacions, tres de les quals seran intercanviadors, amb Metro, Rodalies i FGC, i s'ubicaran a Sant Joan Despí i Sant Boi de Llobregat.• Amb origen a l'actual estació de Cornellà, la nova línia donarà servei als nuclis urbans de Sant Joan Despí, Sant Feliu de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels.• L'actuació forma part del "Protocol de col·laboració entre el MIFO i el DPTOP de la Generalitat de Catalunya per a l'execució d'actuacions en matèria ferroviària en Catalunya", signat el setembre de 2006.• El pressupost estimat de l'actuació és de 600 M€.• En aquest moment s'ha licitat l'estudi informatiu.	



ACTUACIONS FERROVIÀRIES:

<u>Actuació</u>	<u>Administració</u>	<u>Situació</u>	<u>Previsió posada en servei</u>	<u>Estimació pressupostària</u>
6 Ramal de mercaderies Papiol – Can Tunis	Ministeri de Foment	En servei	2007	152 M€




Característiques principals:

- Nou ramal ferroviari de doble via i ample mixt per a us exclusiu de trens de mercaderies que va des del Papiol fins a la platja de vies de Can Tunis, amb una longitud de 17 Km.
- Aquest corredor ferroviari permet la connexió ferroviària en els dos amplituds de via (mixt i ibèric), per al transport ferroviari entre Can Tunis i el nus ferroviari de Castellbisbal.
- L'actuació forma part del "Protocol de col·laboració entre el MIFO i el DPTOP per a l'execució d'actuacions en matèria ferroviària a Catalunya", signat el setembre de 2006.
- El pressupost estimat de l'actuació és de 152 M€.
- El corredor ferroviari està actualment en servei.



ACTUACIONS FERROVIÀRIES:

<u>Actuació</u>	<u>Administració</u>	<u>Situació</u>	<u>Previsió posada en servei</u>	<u>Estimació pressupostària</u>
7 Nou accés ferroviari al Port de Barcelona	Ministeri de Foment	Estudi informatiu pendent de DIA	2010	316,5 M€

	<p>Característiques principals:</p> <ul style="list-style-type: none">• Aquest nou accés ferroviari ha de permetre donar continuïtat al tram de via exclusiu per a mercaderies –ja en funcionament– que transcorre entre Papiol i Can Tunis fins a connectar-se a les noves instal·lacions de l'ampliació del Port de Barcelona.• L'actuació inclou la creació d'un sistema de terminals de mercaderies lligades als nous molls del port i a l'espai ocupat per l'antiga llera del Llobregat.• L'actuació forma part del "Protocol de col·laboració entre el MIFO i el DPTOP per a l'execució d'actuacions en matèria ferroviària a Catalunya", signat el setembre de 2006.• El pressupost estimat de l'actuació és de 316,5 M€.• D'aquesta actuació s'ha redactat l'estudi informatiu que s'ha sotmès a informació pública l'any 2006 i actualment està pendent la Declaració d'impacte ambiental.
---	---



ACTUACIONS METRO I TRAMVIA:

Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei	Estimació pressupostària
8 Nova estació d'FGC a la plaça Europa	DPTOP-Consorci	En servei	2007	19,3 M€



Característiques principals:


La nova estació d'FGC Europa / Fira a la línia Llobregat-Anoia, situada entre les parades d'Ildelfons Cerdà i Gornal, facilita l'accés directe al recinte firal de la Gran Via de L'Hospitalet de Llobregat i a l'entorn de la Plaça Europa.

- L'actuació ha permès l'enllaç directe dels dos recintes firals, el de Fira Montjuïc i Fira Pedrosa, a l'Hospitalet, en només 6 minuts de mitjana. En la seva primera setmana en funcionament, coincidint amb la celebració del Construmat ha tingut una xifra de 54.000 usuaris.
- En el futur es convertirà en un important intercanviador que connectarà la xarxa d'FGC amb la línia L9 del Metro.
- El pressupost d'execució de les obres ha estat de 19,3 M€.






ACTUACIONS METRO I TRAMVIA:

Actuació	Administració	Situació	Estimació pressupostària
9 Perllongament L3 Zona Universitària-Sant Feliu de Llobregat	DPTOP	Estudi informatiu en redacció	212,5 M€
	Característiques principals: <ul style="list-style-type: none">• Aquesta actuació comporta el perllongament de la línia L3 de Metro, mitjançant l'execució d'un nou tram de Metro de 8 km, des de Zona Universitària (Barcelona) fins a Sant Feliu de Llobregat, connectant els nuclis urbans d'Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern i Sant Joan Despi. També inclou els requeriments de cotxeres i tallers de l'L3.• Cal destacar el seu paper connector d'importants pols d'activitat generadors de mobilitat en els municipis de l'àrea metropolitana, entre els que es destaca: l'Hospital de Sant Joan de Déu i l'intercanviador amb el futur perllongament de la línia 6 d'FGC (a Esplugues de Llobregat), el futur Hospital Comarcal i les instal·lacions de TV3 (a Sant Joan Despi) i l'intercanvi modal amb el tramvia i amb les estacions de Renfe de Sant Joan Despi i Sant Feliu de Llobregat.• El pressupost estimat de l'actuació és de 212,5 M€.• Actualment s'està redactant l'estudi informatiu.		





ACTUACIONS METRO I TRAMVIA:

Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei	Estimació pressupostària
10 Nova línia 9 de Metro	DPTOP	Obra	2012	4000 M€ (global L9 a l'any 2003)
		<p>Característiques principals:</p> <ul style="list-style-type: none">? La línia 9 tindrà un paper estructurant de la mobilitat, tot potenciant l'efecte xarxa del transport públic ferroviari ja que tindrà intercanviadors amb les línies d'FGC, Metro, Tramvia, Rodalies i Alta Velocitat, reduirà el trànsit rodat al centre de Barcelona i alleugerirà les càrregues de les línies de Metro L1 i L5.? Es preveu un trànsit de 310.00 viatgers/dia, la qual cosa suposa 90 milions de viatgers a l'any.? Unirà el centre de Barcelona amb els municipis veïns: el Prat de Llobregat i l'Hospitalet del Llobregat, entre daltres, als quals donarà servei.? Permetrà l'accés a focus generadors de mobilitat (unint-los amb la ciutat) tals com: Aeroport, Zona Franca, Polígon Pratenc, Fira, Ciutat Judicial, Campus UPC, etc? El pressupost global de la línia 9 és d'uns 4000 M€.		



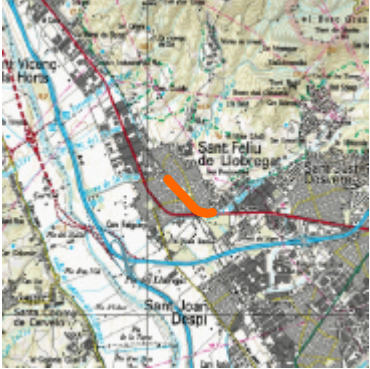
ACTUACIONS METRO I TRAMVIA:

Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei	Estimació pressupostària
11 Perllongament L2 de Metro i connexió amb L9	DPTOP	Projecte constructiu en redacció	2012	588 M€
		<p>Característiques principals:</p> <ul style="list-style-type: none"> ? Aquesta actuació comporta el perllongament de la línia L2 de Metro, mitjançant l'execució d'un nou tram de 6 km, des de Sant Antoni fins a Parc Logístic, amb un total de 6 noves estacions (Poble Sec, Fira1-MNAC, INEFC, Foc Cisell, Fira II i Parc Logístic). ? El perllongament de L2 donarà servei a la muntanya de Montjuïc tot permetent l'accés a focus generadors de mobilitat, tals com: MNAC, Fira 1, Fira 2, estadi de Montjuïc, INEFC, etc. ? Hi contarà amb connexions amb les línies L3, a Poble Sec, i L9, a Foc Cisell i Parc Logístic, permetent unir el centre de Barcelona amb el nucli del Prat de Llobregat i l'aeroport. ? El pressupost estimat d'execució de les obres és de 588 M€ 		


Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei	Estimació pressupostària
12 Nova cua de maniobra i tallers a l'L1 de Metro	DPTOP	Obra	2009	55 M€
		<p>Característiques principals:</p> <ul style="list-style-type: none"> ? Les obres que comprenen aquesta actuació preveuen l'ampliació de la cua de maniobres existent a l'estació Hospital de Bellvitge de l'L1 de Metro en 515 metres de longitud per tal de permetre estacionar els trens actuals més l'increment de trens requerit a la línia. A més, s'executa una nova subestació de tracció elèctrica i els tallers de via per a la reparació i manteniment de la infraestructura ferroviària, en substitució dels actualment existents a l'estació de Mercat Nou. ? La zona d'ampliació de la cua de maniobres i dels tallers se situarà entre l'Hospital de Bellvitge i l'enllaç viari de la Gran Via amb la ronda Litoral B-10 i l'autovia A-2. ? El pressupost estimat d'execució de les obres és de 55 M€ 		




ACTUACIONS METRO I TRAMVIA:

Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei	Estimació pressupostària
13 Perllongament del Trambaix a Sant Feliu de Llobregat	DPTOP	Projecte constructiu en redacció	2009	5 M€
	Característiques principals: El perllongament de la línia de tramvia, és de 1,2 Km, amb un dues noves estacions a Sant Feliu de Llobregat. El cost estimat és de 5 M€.			


ACTUACIONS VIÀRIES:

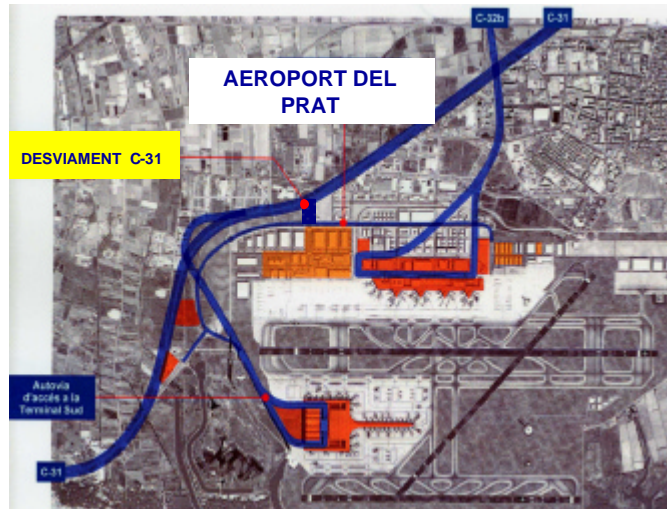
<u>Actuació</u>	<u>Administració</u>	<u>Situació</u>	<u>Previsió posada en servei</u>	<u>Estimació pressupostària</u>
14 Nou accés viari al Port de Barcelona	Ministeri de Foment	Estudi informatiu pendent de DIA	2011	87,3 M€
		<p>Característiques principals:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aquest nou accés viari al Port de Barcelona per la vall del Llobregat, dona solució a les disfuncions existents en la xarxa viària de l'àrea de Barcelona i a la problemàtica del trànsit de mercaderies. • El seu traçat es distingeixen tres trams clarament diferenciats. Un primer tram que es desenvolupa bàsicament en el mateix corredor del Cinturó del Litoral, un segon tram que transcorre per la franja situada al marge esquerre del riu Llobregat i el tercer tram d'entrada al port de Barcelona que ressegueix el marge de l'antiga llera del riu Llobregat. • D'aquesta actuació s'ha redactat l'estudi informatiu en el decurs de l'any 2006 i actualment està pendent la Declaració d'impacte ambiental. El cost estimat és de 87,3 M€ 		

<u>Actuació</u>	<u>Administració</u>	<u>Situació</u>	<u>Previsió posada en servei</u>	<u>Estimació pressupostària</u>
15 Connexió viària A2 – B-30	Ministeri de Foment	Obres licitades	2010	59,2 M€
		<p>Característiques principals:</p> <p>L'actuació consisteix en una nova connexió entre la l'AP-7/B-30 i l'autovia del Baix Llobregat (A-2) a Castellbisbal. La nova connexió permetrà els moviments de la B-30 cap a l'A-2 en sentit Tarragona/Lleida i els de l'A-2 (per als vehicles procedents de Tarragona/Lleida) cap a la B-30.</p> <p>L'actuació estarà formada per una autovia d'aproximadament un quilòmetre de longitud que implica la construcció d'un gran viaducte sobre el riu Llobregat. Les obres estan en licitació i tenen un pressupost de 59,2 M€.</p>		



ACTUACIONS VIÀRIES:


Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei	Estimació pressupostària
16 Carril BUS-VAO B-23 Molins de Rei-Barcelona	Ministeri de Foment	Avantprojecte en redacció	2009	45 M€
		<p>Característiques principals:</p> <p>Actualment està en redacció l'avantprojecte de les plataformes reservades per al transport públic a l'autopista B-23, en el tram que va de des de la plaça de Francesc Macià a Barcelona fins a l'enllaç de Molins de Rei, passant pels termes municipals de Esplugues de Llobregat, Sant Just Desvern, Sant Joan Despí i Sant Feliu de Llobregat.</p> <p>L'actuació consisteix en una plataforma segregada de les calçades de la B-23, per a ús exclusiu de vehicles d'alta ocupació, amb una longitud aproximada de 12 Km.</p> <p>El cost estimat d'execució és de 45 M€.</p>		

Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei	Estimació pressupostària
17 Desviament C-31 a l'oest de l'aeroport	AENA	En obres	2007	39 M€
		<p>Característiques principals:</p> <p>Actualment s'estan executant les obres de desviament de la C-31 a l'oest de l'aeroport amb un pressupost d'execució de 39 M€.</p>		



ACTUACIONS VIÀRIES:

Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei	Estimació pressupostària
18 Connexió C-32 – Cinturó litoral	Ministeri de Foment	Projecte constructiu	2010	31,5 M€




Característiques principals:

L'actuació consisteix en la formació d'una nova autovia de connexió entre el corredor del Llobregat o autovia A-2 a prop de Cornellà de Llobregat i l'autopista C-32 a Sant Boi de Llobregat. Amb aquesta actuació es millorarà el funcionament del tram final de la C-32 on només hi ha dos carrils a cada costat de l'autopista, ja que part dels moviments actuals de la C-32 passaran a fer-se per la nova autovia. Aquesta actuació inclou els ramals de connexió amb la B-201.

La longitud aproximada de l'actuació és de 2 quilòmetres. Actualment està en fase avançada de redacció el projecte constructiu, que té una previsió de cost de 31,5 MEUR. Es preveu licitar les obres aquest any.

Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei	Estimació pressupostària
19 Accés viari nova terminal aeroport	Ministeri de Foment	Obra	2008	17,6 M€




Característiques principals:


El Ministeri de Foment té en execució des de fa un any les obres de desviament de l'autovia C-31 o autovia de Castelldefels, que permet l'ampliació de l'aeroport (nova terminal) i la formació d'un nou accés a l'aeroport.

El passat mes de gener s'han adjudicat les obres de l'enllaç i l'accés a la nova terminal. Les obres tenen característiques d'autovia i un pressupost de 17,6 MEUR



ACTUACIONS VIÀRIES:

Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei	Estimació pressupostària
20 Nova connexió Pallejà/Molins de Rei	Ministeri de Foment	Estudi informatiu pendent de DIA	2011	30 M€
		<p>Característiques principals:</p> <ul style="list-style-type: none"> ? L'actuació consisteix en una connexió entre l'autopista AP-2, al terme municipal de Molins de Rei, situada al marge esquerra del riu Llobregat i l'autovia del Baix Llobregat A-2, situada al marge dret del Llobregat, al terme municipal de Pallejà. En aquest punt es connectarà amb la B-24 o variant de Cervelló, que va construir el Ministeri de Foment fa alguns anys. ? L'actuació suposarà la construcció d'un nou pont sobre el riu Llobregat, amb característiques d'autovia i una longitud d'uns 420 metres. Al costat corresponent a Molins de Rei es construirà un nou enllaç format per una rotonda a diferent nivell. ? Actualment l'estudi informatiu està sotmès a informació pública i pendent de DIA. ? El pressupost estimat d'execució de les obres és de 30 M€. 		

Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei	Estimació pressupostària
21 Nou pont sobre l'actual llera del Llobregat al Prat	DPTOP	Projecte constructiu	2009	22,9 M€
		<p>Característiques principals:</p> <p>Actualment està en fase avançada de redacció del projecte constructiu d'un nou pont sobre el riu Llobregat que formarà part del nou vial Port-Aeroport. El pont es caracteritzarà pel seu disseny específic format per una estructura metàl·lica atirantada.</p> <p>L'actuació se situa entre la rotonda el·líptica de la B-250 situada al marge dret del Llobregat i el carrer 100 del polígon industrial Pratenc, situat al marge esquerra del Llobregat. El pressupost previst de les obres és de 22,9 MEUR. Per al finançament s'ha previst la signatura d'un conveni entre aquest Departament i el Port de Barcelona</p>		



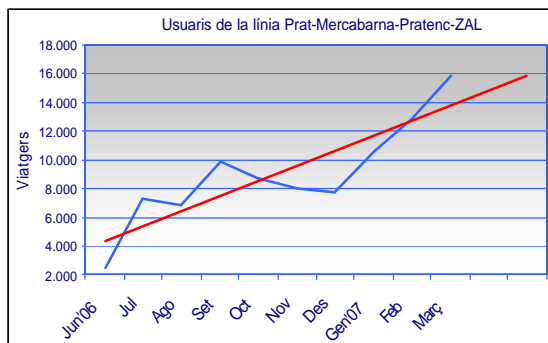
ESTUDIS:

Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei
22 Estudi sobre l'accessibilitat viària a l'àmbit de la plataforma logística del delta del Llobregat	DPTOP	En redacció	2007

Amb l'objecte de millorar l'accessibilitat viària a l'àmbit de la plataforma logística del delta del Llobregat s'estan realitzant una sèrie d'estudis:

- Aforaments i enquestes per a conèixer la situació del transport de mercaderies per carretera des de la perspectiva dels diversos agents implicats: gestors d'infraestructures i administracions, carregadors i empreses i associacions de transport.
- Quantificació, descripció i caracterització dels fluxos de vehicles pesants en el corredor del Llobregat.
- Anàlisi de la demanda del transport de mercaderies.
- Prognosi de creixements futurs de la mobilitat de mercaderies i elaboració d'un pla d'actuacions de gestió i infraestructura.
- Entre les propostes a analitzar s'inclou la creació d'un nou corredor exclusiu per a camions.

Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei
23 Pla de mobilitat de la concentració industrial del delta esquerre del Llobregat (Zona Franca, Zal, Polígon Pratenc i Port)	DPTOP	Redactat	2007



Durant el 2005 – 2006 el DPTOP ha realitzat el Pla de millora de l'accessibilitat i la mobilitat amb la col·laboració dels dos ajuntaments implicats i la participació activa de les principals associacions i empreses de la zona.

-També, durant la realització del pla, es va posar en marxa un nou servei de transport (PR4) que comunicués el polígon Pratenc (sense servei de transport) amb l'estació de Rodalies del Prat de Llobregat i la ZAL.

-- El pla de mobilitat, estableix una sèrie de mesures per a la millora de l'accessibilitat com l'ampliació de l'àmbit d'actuació de l'actual Consell de la Mobilitat de la Zona Franca fins a assolir tot el delta esquerra del Llobregat

- A més s'impulsarà la redacció de Plans de Mobilitat d'empresa (PME), la construcció dels nous accessos ferroviaris i viaris al Port de Barcelona, del pont sobre la llera del riu, de l'accés al Polígon Pratenc. Es potenciarà també l'aparcament per a vehicles pesant, es promouran facilitats per a vianants i ciclistes i s'impulsarà l'ampliació de nous serveis d'autobús i transport públic així com el programes de car-pooling.



ESTUDIS:

24	Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei
	Pla de mobilitat de l'aeroport del PRAT	DPTOP	En redacció	2007



Característiques principals:

L'ATM està portant a terme la redacció del Pla de Mobilitat de l'Aeroport del Prat. Aquest Pla considera l'accessibilitat des del punt de vista dels viatgers com dels treballadors a l'àmbit aeroportuari i especialment a la nova terminal entre pistes.

El Pla analitzarà les alternatives d'accés en funció de la posada en servei dels diversos nous modes de transport: fMetro, rodalies i AVE, definint diverses hipòtesis per a cada cas.

	Actuació	Administració	Situació	Previsió posada en servei
25	Revisió dels protocols d'actuació en cas d'incidència viària	Servei Català del Trànsit	En redacció	2007

Característiques principals:

El Servei Català de Trànsit, en coordinació amb el DPTOP i altres administracions i organismes vinculats a la mobilitat, revisarà els protocols d'actuació en cas d'incidència viària.

Davant de la problemàtica existent per l'impacte de certes incidències viàries sobre la mobilitat del conjunt dels ciutadans, es revisaran els protocols existents per a aquests casos i s'establiran mecanismes d'actuació ràpids i eficaços, per resoldre les possibles incidències, tenint en compte el punt de la xarxa on s'hi produeixi, la seva gravetat i la franja horària en que passi, definint els instruments de comunicació amb els ciutadans, les possibles rutes alternatives i la gestió dels vehicles pesants.